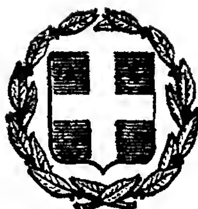


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 26 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 72

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 259

Περὶ Κανονισμοῦ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 2, 39 καὶ 40 παρ. 1(στ) τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ἀπὸ 18.9.1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1219 ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κύρωσις.

Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

α) Ὑπουργός: Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) Ε.Ε.Π.: Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

γ) Πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.

δ) Ἐπιβατηγόν: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν.

ε) Φορτηγόν: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

στ) Ἁλιευτικόν: Πᾶν πλοῖον προοριζόμενον δι' ἁλιείαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἁλιευμάτων.

ζ) Τουριστικόν: Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἀσχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς.

η) Νέον πλοῖον: Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη μετὰ τὴν 31.12.1977 ἢ ἡ εὐρεῖα μετασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος ἤρχισε μετὰ τὴν 24.11.1977.

θ) Ὑπάρχον πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον.

ι) Πλοίαρχος: Ὁ ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

ια) Πλήρωμα: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.

ιβ) Ἐπιβάτης: Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός:

(ι) Τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ

(ιι) τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

ιγ) Ἐπιβαίνοντες: Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

ιδ) Ἀξιωματικοί: Οἱ ἑκάστοτε θεωρούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων.

ιε) Κατώτερον πλήρωμα: Πάντες οἱ λοιποὶ ἐκ τοῦ πληρώματος. Ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος θεωροῦνται ὡς Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ὡς τοιοῦτοι.

ιστ) Χῶροι ἐνδιαιτήσεως: Οἱ κοιτῶνες, τὰ ἑστιατόρια, τὰ ἀναρρωτήρια, οἱ μεσόδομοι (αἴθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τὰ γραφεῖα καὶ οἱ χῶροι ὑγιεινῆς.

ιζ) Διεθνὴς πλοῦς: Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

ιη) Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοΐας: Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, τῶν Κυπριακῶν λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην, ἢ καὶ μέχρι τῶν ἔναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

ιθ) Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοΐας: Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται:

1. Ἐπὶ τῶν νέων πλοίων ἄνω τῶν 100 κοχ., ἐκτὸς ἐκείνων τῶν ὁποίων τὰ ὁριστικὰ συμβόλαια ναυπηγήσεώς των ἀποδεδειγμένως ὑπεγράφησαν μέχρι τῆς 24.10.1977, ἡ παραλαβὴ των δὲ ἔγινε πρὸ τῆς 31.12.1978.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων:

α) Ἄνω τῶν 500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV ὡς καὶ αἱ ρητῶς ἀναφερόμεναι, διὰ τοιαῦτα πλοῖα, διατάξεις τῶν Μερῶν Α' Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφαλαίου I τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) 100—500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Μερῶν Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφαλαίου II ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἐπὶ νέων καὶ ὑπαρχόντων πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἄνω τῶν 200 κοχ., πλὴν τῶν ρυμουλκῶν, τὰ ὁποῖα καταπλέουν εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις περὶ νέων καὶ ὑπαρχόντων πλοίων ὡς αὗται προβλέπονται ὑπὸ τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Πλοῖα τῶν ὁποίων ἡ τρόπις ἐτέθη μετὰ τὴν 31.12. 1977 ἢ ἡ μετασκευὴ ἄρχισε μετὰ τὴν 24.11.1977 καὶ μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ταῦτα θὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις περὶ νέων πλοίων τοῦ προϊσχύσαντος Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 3.

Θέσις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, δέον ὅπως κατασκευάζωνται διὰ καταλλήλων ὑλικῶν καὶ διαρρυθμίζωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται προστασία ἔναντι τοῦ ψύχους, τῶν ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν θορύβων καὶ ἄνετος διαβίωσις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

2. Οἱ κοιτῶνες δέον ὅπως κατασκευάζωνται εἰς τὸ μέσον ἢ τὸ πρυμναῖον τμῆμα τοῦ πλοίου, ἡ δὲ ὀροφὴ αὐτῶν νὰ εὑρίσκεται ἄνωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως. Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἡ ὀροφὴ τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εὑρίσκεται καὶ κάτωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως.

Ἡ Ε.Ε.Π. κατ' ἐξαίρεσιν δύναται εἰς τινας περιπτώσεις νὰ ἐγκρίνῃ θέσιν κοιτώνων εἰς ἄλλο σημεῖον τοῦ πλοίου ἀλλὰ πρύμνηθεν τοῦ στεγανοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος καὶ ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων ἐπιτρέπουν τοῦτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπιδιωκομένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

3. Οἱ κοιτῶνες πλοίων ἐκτελούντων πλόας Διεθνεῖς καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας, οἱ κατασκευαζόμενοι ἐπὶ ὑπερκατασκευῶν ἢ ὑπερστεγασμάτων ἢ ἐπὶ καταστρωμάτων, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος, ἄνωθεν τῆς γραμμῆς φορτώσεως χειμῶνος εἶναι μικρότερον τῶν 2 1/2 μέτρων, δέον ὅπως μὴ ἔχουν ἀπ' εὐθείας ἔξοδον εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα, ἐκτὸς ἐὰν ἔναντι ταύτης ὑφίσταται μονίμου φύσεως κατασκεύασμα ἱκανὸν νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ προστασίαν ἐκ τῶν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

4. Δὲν θὰ ὑπάρχουν ἀπ' εὐθείας ἀνοίγματα πρὸς τοὺς κοιτῶνας ἀπὸ χώρους φορτίου καὶ μηχανημάτων, ἢ ἀπὸ μαγειρεῖα καὶ χώρους λυχνιῶν καὶ χρωμάτων, ἢ ἀπὸ τὸ μηχανοστάσιον, τὸ κατάστρωμα καὶ ἄλλας ἀποθήκας χύδην φορτίων καὶ θαλάμους ξηράνσεως.

Ἐκεῖνο τὸ τμῆμα τοῦ διαφράγματος (μπουλμὲς) ποὺ διαχωρίζει τοὺς ἀνωτέρω χώρους ἀπὸ τοὺς κοιτῶνας καθὼς καὶ τὰ ἐξωτερικὰ διαφράγματα τῶν κοιτώνων εἶναι ἐπαρκοὺς ἀντοχῆς καὶ ὑδατοστεγῆ καὶ ὅπου εἶναι δυνατὸν ἀεροστεγῆ.

Ἐὰν θῦραι κοιτώνων καὶ θῦραι μηχανοστασίου εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θῦραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

5. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ εὑρίσκωνται πλησιέστερον τοῦ μαγειρείου καὶ κατὰ τὸ δυνατὸν μακρὰν τῶν κοιτώνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, αἱ αἴθουσαι ψυχαγωγίας, τὰ ἀναρρωτήρια καὶ γενικῶς οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τῶν πλοίων, δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσιν κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

7. Ἡ θέσις τῶν ἀναρρωτηρίων ἐπὶ τῶν πλοίων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται, εὐχερῶς, πρόσβασις εἰς ταῦτα, ἄνεσις εἰς τοὺς ἀσθενεῖς, ἀπρόσκοπτος περίθαλψις καὶ ἡσυχία ἐκ τῶν θορύβων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ἑλίκων ὑφ' οἱασδήποτε καιρικὰς συνθήκας. Ἡ διαρρύθμισις τῆς εἰσόδου τῶν ἀναρρωτηρίων, αἱ κλῖναι, ὁ φωτισμός, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς των ἐν γένει, δέον νὰ ἀνταποκρίνωνται ἀπολύτως πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρὰ καὶ ἀφοδευτήρια προοριζόμενα διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς ἄτομα, δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσιν, κατὰ τὸ δυνατόν, πλησιεστέραν τῶν κοιτώνων.

9. Ὅπου ὑφίστανται πλείονα τοῦ ἑνὸς ἀφοδευτήρια, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χώρου, δέον νὰ κατασκευάζηται μεταξύ των διαχωριστικὸν διάφραγμα καὶ νὰ τοποθετῶνται θῦραι.

10. Εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως προβλέπεται σύστημα ἱκανοποιητικῆς ἀποστραγγίσεως. Οἱ σωλῆνες εἶναι ἐπαρκῶν διαστάσεων καὶ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ὥστε νὰ μειώνεται ὁ κίνδυνος ἐμφράξεως καὶ νὰ ἐξυπηρετῆται ὁ καθαρισμός.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων (2), (4) καὶ (8) τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 4.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατὸν πλήρους μονώσεως ἔναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ, ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύωνται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν ἐδαφ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου (Α).

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχής, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλίζοντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ περιφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια), δέον ὅπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ ὥστε νὰ μὴν ἐπιτρέπουν διαρροὰς πρὸς τοὺς γειτονικοὺς χώρους.

Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ὑγιεινῆς δέον ὅπως κατασκευάζωνται ἀπὸ στερεὸ ὑλικὸ εὐκόλως καθαριζόμενο καὶ ἀδιαπέραστο ἀπὸ ὑγρασία.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 3, τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων μὲ τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἐκ τριμμάτων φελοῦ ἐπικαλύψεως τῶν ἐλασματίνων ἐπιφανειῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μονώσεως ὡς ἀνωτέρω. Ἐπίσης ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 8 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 5.

Ἀερισμός, κλιματισμὸς χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου, δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τουλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Εἰς ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα, ἐνῶ διὰ τὰ πλοῖα μικροτέρας χωρητικότητος ἡ ἀνωτέρω ἐγκατάστασις εἶναι προαιρετική.

Εἰς τὰς περιπτώσεις δὲ ἐγκαταστάσεως συστήματος κλιματισμοῦ, ἀντὶ τῶν ἀπαιτήσεων τῆς παραγρ. 1, ὅσον ἀφορᾷ τὶς ἐναλλαγὲς ἀέρος, ἰσχύουν αἱ ἀκόλουθες:

α) Τὸ σύστημα δέον ὅπως διατάσσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀὴρ νὰ ὁδηγῆται μέσῳ ἀγωγοῦ εἰς πᾶν διαμέρισμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀὴρ νὰ ἐξέρχεται μέσῳ δικτυωτοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

β) Ἡ ψυκτικὴ ἱκανότης τοῦ συστήματος, δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἐσωτερικὴ θερμοκρασία 29° C μὲ σχετικὴν ὑγρασία 50% περίπου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ θερμοκρασία εἶναι 35° C καὶ ἡ σχετικὴ ὑγρασία 70% περίπου.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

4. Τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον ὅπως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων δέον ὅπως ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος ἐξασφαλίζοντος φυσικὸν ἀερισμόν, ἐνισχυομένου τοῦ ἀερισμοῦ τῶν πλοίων ἅτινα ταξιδεύουν εἰς τροπικὰς περιοχάς, διὰ μηχανικῶν μέσων.

Ἄρθρον 6.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῆ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον οὗτοι νὰ θερμαίνωνται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἑνὸς συστήματος κλιματισμοῦ, ἐξασφαλιζομένης ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 20° C, ὅταν ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος εἶναι -5° C.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστρῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζωνται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1, 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 7.

Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἱονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἑκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 8.

Διάκρισις κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας:

(ι) Πλοιάρχου

(ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ

(ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἑκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθήτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως, εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτών. Προκειμένου περὶ κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 9.

Διάθεσις κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς, δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτών.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα, δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτών, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτών.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαλαινοθηρικῶν, ἁλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλαινοθηρῶν καὶ τῶν ἁλιεργατῶν ἀνὰ (6) ἢ ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνὰ δέκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητας καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες διάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διαμένουν εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν δέον ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνες μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακὰς ἀνδρῶν.

5. Ἐὰν μεταξὺ τοῦ πληρώματος, περιλαμβάνονται καὶ γυναῖκες, δέον νὰ διατίθενται εἰς αὐτάς, κεχωρισμένως τοῦ υπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ των κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν ἐδαφ. 1, 2 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ., δέον ὅπως δια-

τίθεται ἰδιαίτερος κοιτὼν εἰς ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἰσχὺν ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Β΄.

Εἰδικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 10.

Ἐμβαδὸν κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων τοῦ Πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος τῶν φορτηγῶν πλοίων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον:

α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τοῦ Πλοιάρχου, Α΄ Μηχανικοῦ, Ὑπάρχου διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ Ὑποπλοιάρχου διὰ τὰ φορτηγά, δέον ὅπως διαθέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Εἰς πλοῖα φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ ὁλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὁρίων, ἐφ᾽ ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ἀξιωματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς, τὸ ἐμβαδὸν αὐτῶν, δέον νὰ εἶναι:

α) Τοὐλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τοὐλάχιστον 7,50 τ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς (1) ἄτομα, δέον νὰ εἶναι:

α) Τοὐλάχιστον 2,35 τ. μέτρων κατ᾽ ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τοὐλάχιστον 5,00 τ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ. ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχέτως χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου εἰς τὰ ἐδάφια 1, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἐμβαδοῦ τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφέλιμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ᾽ ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἑρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπεζῶν καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονίστου σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, δέον ὅπως δι᾽ ἕκαστον ἄτομον διατίθενται 4,40 κυβικὰ μέτρα καὶ 1,40 τετραγωνικὰ μέτρα ἐπιφανείας δαπέδου κοιτῶνος.

Ἄρθρον 11.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου δέον ὅπως, ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρα κυκλοφορία.

2. Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1,95 μ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα ἵνα ἀναγνωρισθῇ διαμέρισμά τι ὡς κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν πληρώματος, δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τοὐλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περὶ πλοίων ἄνω τῶν 1.600 κοχ. καὶ 2,13 προκειμένου περὶ μικροτέρων πλοίων. Τὸ ὕψος μετρεῖται μεταξὺ τῶν ἄνω ὄψεων τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 12.

Διάδρομοι χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) (ι) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

(ιι) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοῖα ἀπὸ 1.600—10.000 κοχ. ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,85μ.

(ιιι) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοῖα ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1,00 μ.

(ιν) Εἰς ἐπιβατηγὰ (ε/γ) πλοῖα μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ μεγαλυτέρων ταύτης πλόων τὸ εὖρος τῶν διαδρόμων νὰ καθορίζεται ἀνάλογα μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐξυπηρετουμένων εἰς ἕκαστον διαμέρισμα προσώπων. Πρὸς τοῦτο λαμβάνωνται ὑπ᾽ ὄψιν αἱ κατὰ περίπτωσιν ἰσχύουσαι διατάξεις «περὶ πυριμάχου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως τὸ εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 0,90 μ.

β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς μίαν τοὐλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαροῦ εὔρους τῶν διαδρόμων.

γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἑτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ εἰς τὰς αἰθούσας ψυχαγωγίας, τὰ ἑστιατόρια καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσομένων κλινῶν, κλινοστρωμνῶν κλπ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα, δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 3 τῆς παραγράφου Α΄ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 13.

Κλῖναι.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη τῶν ἀκολούθων διαστάσεων:

α) Τοῦ Πλοιάρχου ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98Χ1,20 μ.

β) Τῶν Ἀξιωματικῶν ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98Χ1,00 μ.

γ) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98Χ0,80 μ.

2. Εἰς πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῆς κλίνης τοῦ Πλοιάρχου δύνανται νὰ εἶναι 1,98Χ1.00μ.

3. Τὰ πλαίσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν, δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν 30 ἑκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῶν κοιτώνων. Αἱ κλῖναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται,

πέραν τῶν δύο, ἡ μία ὑπερθεν τῆς ἄλλης, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἁλιευτικῶν πλοίων ἔνθα ἐπιτρέπεται καὶ πλέον τῶν δύο.

4. Αἱ κλῖναι, δέον ὅπως τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν.

5. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλὰς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν. Τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἑκάστης κλίνης, δέον ὅπως εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἡ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρῃ κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαίτησιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' ἑκάστην κλίνην, δέον ὅπως διατίθεται κλινοστρωμνή.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἐσφραγισμένα διὰ λόγους συντηρήσεως καὶ ὑγιεινῆς.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν, δέον ὅπως κατασκευάζωνται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Προκειμένου περὶ ὑπαρόντων πλοίων, δέον ὅπως διατίθεται εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη πληρώματος ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,90 X 0,68 μ. Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 6, 7 καὶ 8 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 14.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον καὶ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς κρεμαστρῶν. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἑρμαρίων, δέον νὰ εἶναι ὕψους 1,60 μ. καὶ διατομῆς 0,27 $μ^2$.

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον, δέον νὰ διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τοὐλάχιστον 0,055 κυβ. μέτρων.

3. α) Ἅπαντες οἱ κοιτῶνες, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων ἀτομικῶν καθισμάτων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐνδιαιτωμένων, πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅπου ὑφίσταται ἀνάκλιντρον (καναπὲς) ὅπου δὲν ἀπαιτοῦνται περισσότερα τοῦ ἑνὸς καθίσματα.

β) Οἱ θαλαμίσκοι Ἀξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν ἀνάκλιντρον (καναπὲ) διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἑκάστου θαλαμίσκου.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα, δέον ὅπως ὑπάρχῃ τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις, αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτώνων, δέον ὅπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων, δέον ὅπως ὑφίσταται, καθρέπτης καί, εἰ δυνατόν, μικρὰ ἑρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων.

7. Πλησίον τῶν κοιτώνων, δέον νὰ διατίθεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ κρεμαστρῶν, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας. Ὁ χῶρος οὗτος δέον ὅπως ἀερίζεται ἐπαρκῶς.

8. Ἐπὶ ἁλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰς τὰ ἑστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, δέον νὰ ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτώνων, διὰ τὴν ἑστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν εἰς τὸν κοιτῶνα ἐνδιαιτωμένων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλέον τῆς τραπέζης, ἐντὸς τῶν κοιτώνων ἢ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, δέον νὰ ὑφίστανται κατάλληλα ἑρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν συσκευῶν ἑστιάσεως.

9. Αἱ ἀποθῆκαι καὶ τὰ ἑρμάρια, δέον νὰ φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτώνων, δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λείων καὶ στερεῶν ὑλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον, δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον ἐλαχίστων διαστάσεων 1,60 μ. ὕψους καὶ διατομῆς 0,20 $μ^2$ καὶ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς κρεμαστρῶν. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χῶροι — Μέσα ψυχαγωγίας.

Ἄρθρον 15.

Ἑστιατόρια.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, ἐξαιρουμένων τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ βραχυτέρους, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ ἕτερον, κεχωρισμένον, διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἑστιατόρια, δέον νὰ εἶναι τοιούτων διαστάσεων καὶ νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα, ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων προορίζονται, νὰ δύνανται νὰ ἑστιῶνται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἁλιευτικὰ πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ διαθέτουν ἑστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἑστίασιν ποσοστοῦ μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τούτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ), λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξείδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἑκάστου πλοίου καὶ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα διὰ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα.

3. Ἑκάστη τράπεζα ἑστιατορίου δέον νὰ διαθέτῃ ἐπιφάνειαν τοὐλάχιστον 0,25 $μ^2$ καὶ μετωπικὸν εὖρος τοὐλάχιστον 0,55 μ. δι' ἕκαστον ἄτομον. Ἡ ἐπιφάνεια δέον νὰ συνίσταται ἐκ καταλλήλου ὑλικοῦ καὶ νὰ φέρῃ κολλητὰς ἑνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσβασίς των νὰ εἶναι εὐχερής.

Αἱ ἕδραι τῶν καθισμάτων δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ὑλικοῦ ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ νὰ μὴ φέρουν σχισμάς.

4. Τὰ ἑστιατόρια, ἀναλόγως τοῦ πληρώματος, δέον νὰ ἐξοπλίζωνται δι' εἰδῶν ἑστιάσεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα πλησίον ἑκάστου ἑστιατορίου, δέον νὰ διατίθενται:

α) Κατάλληλος ἐγκατάστασις παροχῆς φυσικοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος μετὰ λεκανῶν διὰ τὴν πλύσιν τῶν σκευῶν ἑστιάσεως.

β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν.

γ) Ἠλεκτρικὸν ψυγεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν χρησιμοποιούντων τὸ ἑστιατόριον μελῶν πληρώματος, καὶ

δ) Ἐγκατάστασις παροχῆς ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος ἢ φορητοῦ ψύκτου ὕδατος εἰς κοινοχρήστους χώρους.

6. Ἡ ΕΕΠ δύναται νὰ ἐξαιρῇ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἁπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξειδίου των, δὲν κρίνονται ὡς ἀπαραίτητοι ἢ δὲν τυγχάνουν πρακτικῶς ἐφαρμόσιμοι.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1, 2, 4, 5 καὶ 6 τῆς παραγράφου Α΄ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 16.

Αἴθουσαι ψυχαγωγίας — Καπνιστήρια.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Πλοῖα 500 — 15.000 κοχ., δέον ὅπως διαθέτουν ἓν καπνιστήριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ ἓν διὰ τὸ κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοῖα ἄνω τῶν 15.000 κοχ., δέον ὅπως διαθέτουν πέραν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ αἴθουσαν ψυχαγωγίας.

3. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω χῶροι καπνιστηρίων δυνατὸν νὰ εἶναι συνεχόμενοι μετὰ τῶν ἑστιατορίων, ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὴν κατάλληλον ἐπιφάνειαν, ἀλλὰ οὐχὶ ἑνιαῖοι μετ' αὐτῶν.

4. Τὰ καπνιστήρια, δέον νὰ ἐφοδιάζονται δι' ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι — τάβλι — κλπ.). Αἱ αἴθουσαι ψυχαγωγίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δι' ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων καὶ διὰ τραπέζης ἐπιτραπεζίου ἀντισφαιρίσεως (πίγκ — πόγκ).

5. Τὰ καπνιστήρια καὶ αἱ αἴθουσαι ψυχαγωγίας, δέον ὅπως κατασκευάζωνται, ἐπιπλώνωνται καὶ ἐξοπλίζωνται κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

6. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ βραχυτέρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α΄ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 αὐτῆς δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. ἐφ' ὅσον οἱ διατιθέμενοι, ὡς ἑστιατόρια Ἀξιωματικῶν καὶ λοιποῦ πληρώματος, χῶροι, εἶναι ἐπαρκεῖς καὶ προσφέρονται καὶ διὰ τὴν ψυχαγωγίαν τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς ὥρας μὴ ἑστιάσεως. Εἰς πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἴθουσαν ψυχαγωγίας, τὰ ἀνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας (ἐπιτραπέζια παιγνίδια) δέον ὅπως διατίθενται εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα, παραλλήλως καὶ ὡς χῶροι ψυχαγωγίας, ἑστιατόρια.

Ἄρθρον 17.

Βιβλιοθῆκαι.

Νέα πλοῖα καὶ Ὑπάρχοντα πλοῖα:

1. Πλοῖα 1.600 κοχ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ βιβλιοθήκης ἐμπλουτισμένης διὰ καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικοῦ ἰδία περιεχομένου, ἐκ τῶν παρὰ τοῦ ΥΕΝ συνιστωμένων. Εἰδικώτερον πλοῖα 1.600 ἕως 3.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (50) τοὐλάχιστον βιβλίων, πλοῖα 3.001 ἕως 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (80) τοὐλάχιστον βιβλίων καὶ πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ (120) τοὐλάχιστον βιβλίων τακτικῶς ἀνανεουμένων ὡς καὶ διὰ κινηματογραφικῶν ταινιῶν ἢ ταινιῶν τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος, ἀναλόγως τῆς φερομένης ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευῆς, διδακτικοῦ περιεχομένου σχετικῶς μὲ τὰ ληπτέα μέτρα προστασίας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ, τὰς ἐπιχειρήσεις διασώσεως πλοίου καὶ ἐπιβαινόντων ἐξ αἰτίων ναυτικῶν ἀτυχημάτων (ὡς πυρκαϊᾶς, προσαράξεως, ἀκυβερνησίας κλπ.). Ἡ προβολὴ τῶν ταινιῶν τούτων πραγματοποιῆται μερίμνῃ τοῦ Πλοιάρχου ἐκ περιτροπῆς κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα πρὸς ἐπιμόρφωσιν τοῦ πληρώματος καὶ εἰδικώτερον τῶν νέων ναυτικῶν.

2. Αἱ βιβλιοθῆκαι, δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον Ἀξιωματικῶν, ἐπὶ τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. πλοίων, καὶ εἰς τὴν αἴθουσαν ψυχαγωγίας ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 15.000 κοχ. Εἰς πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἴθουσαν ψυχαγωγίας, ἡ βιβλιοθήκη θὰ δύναται νὰ τοποθετῆται εἰς οἱονδήποτε πρόσφορον χῶρον.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας.

Ἄρθρον 18.

Μέσα ψυχαγωγίας.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Πλοῖα 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον καὶ

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἑστιατόριον.

2. Πλοῖα 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἑστιατόριον.

γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, ἢ συσκευῆς δισκοφώνου (πὶκ — ἂπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρτημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου. Οἱαδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω συσκευῶν ὑφίσταται εἰς τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένη μετὰ μεγαφώνων ἐγκατεστημένων εἰς τὰ καπνιστήρια καὶ ἑστιατόρια.

3. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἑστιατόριον, τῆς τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου.

γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, ἢ συσκευῆς δισκοφώνου (πὶκ — ἂπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρτημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου. Οἱαδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω συσκευῶν ὑφίσταται εἰς τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένη μετὰ μεγαφώνων ἐγκατεστημένων εἰς τὰ καπνιστήρια καὶ ἑστιατόρια.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 5.000 κοχ., οἱ κοιτῶνες τῶν Πλοιάρχου καὶ Α΄ Μηχανικοῦ, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διά:

α) Τηλεοράσεως,

β) Ραδιοφώνου, καὶ

γ) Μικροῦ ἠλεκτρικοῦ ψυγείου.

5. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 1 τῆς παρούσης παραγράφου μέσων ψυχαγωγίας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α΄ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 ταύτης, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 19.

Ἀφοδευτήρια — Λουτῆρες — Νιπτῆρες.

Α΄ Νέα πλοῖα:

1. (α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα τοὐλάχιστον ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) καὶ νιπτὴρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, ἀνὰ ἓξ ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἐγκαταστάσεις ὑγιεινῆς καθοριζόμεναι εἰς τὰς ἑπομένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὁσάκις ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπασχολοῦνται καὶ γυναῖκες δέον νὰ διατίθενται ἰδιαίτεραι ὑγειονομικαὶ ἐγκαταστάσεις δι' αὐτάς.

(β) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, διὰ τὸν Πλοίαρχον, δέον νὰ ὑφίσταται συνεχομένως τοῦ κοιτῶνος ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

2. Ἐπὶ πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τουλάχιστον κοιτῶνες, τῶν ἀρχαιοτέρων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις Ἀξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

3. Ἐπὶ πλοίων 15.001 κοχ. καὶ ἄνω οἱ κοιτῶνες τῶν Ἀξιωματικῶν δέον νὰ διαθέτουν, συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

4. Ἐπὶ πλοίων 25.001 κοχ. καὶ ἄνω, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, διὰ κάθε δύο μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, εἴτε συνεχόμενον μεταξὺ δύο κοιτώνων, εἴτε κείμενον ἔναντι τῶν εἰσόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων.

5. Ἐπὶ πλοίων 5.001 κοχ. καὶ ἄνω, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν, εἰς ἕκαστον κοιτῶνα ἀξιωματικοῦ ἢ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται νιπτὴρ τροφοδοτούμενος διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, ἐκτὸς ἐὰν ὑφίσταται νιπτὴρ ἐγκατεστημένος ἐντὸς λουτροῦ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐδάφια 2, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἄνωθεν ἑκάστου νιπτῆρος, δέον νὰ ὑφίσταται καθρέπτης ἱκανῶν διαστάσεων καὶ ἠλεκτροδότης (πρῖζα) στεγανοῦ τύπου διὰ ξυριστικὰς μηχανάς.

7. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ διατίθενται:

α) ἀφοδευτήριον, περιλαμβάνον λεκάνην καὶ νιπτῆρα τροφοδοτούμενον διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, πλησίον τῆς γεφύρας, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν αὐτῇ ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν, καὶ

β) ἀφοδευτήριον, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω, πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν εἰς τοῦτο ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν.

8. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν καὶ ἁλιευτικῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ συνήθως χρησιμοποιούμενον προσωπικόν, ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν ἄτομα, τοῦ ἰδίου φύλου, νὰ διατίθεται ἓν ἀφοδευτήριον ἀνὰ 10 ἄτομα.

9. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶ νἀφοδευτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν:

α) τριῶν (3) εἰς πλοῖα 500 μέχρις 800 κοχ.,

β) τεσσάρων (4) εἰς πλοῖα 801 μέχρι 3.000 κοχ.,

γ) πέντε (5) εἰς πλοῖα 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,

δ) ἓξ (6) εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 6.001 κοχ.

10. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ μακρυτέρους καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, μεταξὺ τοῦ πληρώματος τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι τῶν τριῶν γυναικῶν, δέον νὰ διατίθεται εἰς αὐτὰς τουλάχιστον ἓν ἀφοδευτήριον.

11. Ἐὰν ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου εὑρίσκεται εἰς ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

12. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξαερίζωνται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμῆμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

13. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια θὰ διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) ἀνὰ ὀκτὼ (8) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς.

Ἐπίσης δέον ὅπως διατίθεται εἷς (1) νιπτὴρ ἀνὰ ἓξ ἄτομα. Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς πληρώματος ὑπερβαίνει τοὺς ἑκατὸν δέον νὰ διατίθεται ἀνὰ ἓν εἰσέτι ἀφοδευτήριον ἀνὰ 20 ἄτομα διὰ τοὺς πλέον τῶν ἑκατόν. Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 11, 12 καὶ 13 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 20.

Μέσα πλύσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἐπὶ παντὸς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως διατίθενται ἓν ἢ περισσότερα μέσα πλύσεως τοῦ ἱματισμοῦ (πλυντήρια μηχανοκίνητα ἢ ἠλεκτροκίνητα) ἐπαρκοῦς χωρητικότητος καὶ ἱκανότητος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου. Ἐπίσης δέον νὰ διατίθενται μέσα ξηράνσεως ἢ χῶροι ξηράνσεως τοῦ πλυνομένου ἱματισμοῦ καταλλήλως, θερμαινόμενοι καὶ ἐξαεριζόμενοι, ὡς καὶ μέσα σιδηρώματος τοῦ ἱματισμοῦ.

2. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐξωτερικοῦ, δέον ὅπως διαθέτουν ἓν (1) μηχανοκίνητον ἢ ἠλεκτροκίνητον πλυντήριον ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) ἄτομα. Τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ἀπαλλάσσονται τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἅτινα διαθέτουν ὀργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, διὰ τὸν ἱματισμὸν τῶν ἐπιβατῶν, ἱκανὸν νὰ ἐξυπηρετήσῃ καὶ τὰς ἀνάγκας τοῦ προσωπικοῦ τούτων. Πλοῖα διαθέτοντα εἰδικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν πλύσιν τοῦ ἱματισμοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ φέρουν ἓν τουλάχιστον πλυντήριον ἐπαρκοῦς χωρητικότητος καὶ ἱκανότητος πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ προσωπικοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Μαγειρεῖα.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ μαγειρεῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τοῦ πλοίου μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Ταῦτα δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται καὶ ἀερίζωνται, ἐκτὸς τοῦ φυσικοῦ ἀερισμοῦ ἐὰν ὑφίσταται καί, διὰ τεχνητοῦ τοιούτου, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἐπιτυγχανομένων εἴκοσι (20) τουλάχιστον ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος, καθ' ὥραν τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ ἑστίαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτωνται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν κατακορύφων διαφραγμάτων τοῦ πλοίου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, εἰς τὰ ὁποῖα δέον νὰ ἐπιτυγχάνωνται δέκα (10) τουλάχιστον ἐναλλαγαὶ ἀέρος.

Ἄρθρον 22.

Ἀναρρωτήρια.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερον διαμέρισμα ὡς ἀναρρωτήριον.

2. Τὸ εὖρος τῶν εἰσόδων τῶν ἀναρρωτηρίων, δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 75 ἑκατοστόμετρα.

3. Τὰ ἀναρρωτήρια δέον νὰ φωτίζωνται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χῶροι ἐνδιαιτήσεως ἀλλὰ ἐπὶ πλέον νὰ ὑφίσταται καὶ ἐγκατάστασις φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν ἀναρρωτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερος τῶν:

α) Μιᾶς (1) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρις 20 μελῶν.

β) Δύο (2) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρι 40 μελῶν.

γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, αἱ κατὰ τὰ ἐδάφια (β)

καὶ (γ) κλῖναι τοῦ ἀναρρωτηρίου δύναται νὰ μειωθοῦν εἰς μίαν (1).

5. Πλησίον ἑκάστης κλίνης, δέον ὅπως ὑφίσταται ἠλεκτρικὸν κομβίον πρὸς κλῆσιν βοηθείας ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς.

6. Συνεχομένως τοῦ ἀναρρωτηρίου, δέον νὰ ὑφίσταται πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς (ἀφοδευτήριον, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Οἱ χῶροι ὑγιεινῆς τοῦ ἀναρρωτηρίου, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἑτέρων πλὴν ἀσθενῶν προσώπων.

8. Εἰς τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ διατίθεται ἑρμάριον, ὡς τῶν κοιτώνων, καὶ μικρὰ ἱματιοθήκη πρὸς φύλαξιν τῶν συνδονίων καὶ τῶν κλινοσκεπασμάτων αὐτοῦ.

9. Τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ κατασκευάζηται εἰς κατάλληλον χῶρον ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἄνετος διαμονὴ τῶν ἀσθενῶν.

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀναρρωτηρίου δι' ἑτέρους σκοποὺς ἐκτὸς ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται.

11. Ἡ ἔνδειξις «Ἀναρρωτήριον» ἀναγράφεται ἀνεξιτήλως ἐπὶ ἢ ὑπερθεν τῆς ἐξωτερικῆς πλευρᾶς τῆς θύρας εἰσόδου τοῦ ἀναρρωτηρίου.

12. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινοὺς ἀκτοπλοϊκοὺς πλόας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1, 3, 5, 7, 10 καὶ 11 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 2.500 κόρων εἰς ἃ δὲν εἶναι πρακτικῶς ἐφαρμόσιμη ἡ ἀνωτέρω ἀπαίτηση, λόγῳ τῆς φύσεως τῶν ταξειδίων των, δύναται νὰ ἀπαλλαγοῦν τῆς ὑποχρεώσεως ὑπάρξεως Ἀναρρωτηρίου.

Ἄρθρον 23.

Κολυμβητικαὶ Δεξαμεναί.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Κολυμβητικὴν μόνιμον δεξαμενήν, δέον ὅπως διαθέτουν τὰ ἄνω τῶν 20.000 κοχ. πλοῖα ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν.

2. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 16μ^2.

3. Ἡ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ δύναται νὰ πληροῦται διὰ θαλασσίου ὕδατος εἴτε δι' ἰδιαιτέρας μονίμου ἐγκαταστάσεως εἴτε διὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. Κατάλληλα μηχανικὰ μέσα δέον νὰ προβλέπωνται διὰ τὴν συνεχῆ ἐναλλαγὴν τοῦ ὕδατος τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν ἄνω τῶν 20.000 κοχ. ἐφ' ὧν ἡ δεξαμενὴ δύναται νὰ εἶναι μὴ μόνιμος.

ΜΕΡΟΣ Δ'

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 24.

Σχέδια—Μελέται—Συμμόρφωσις.

Νέα πλοῖα καὶ ὑπάρχοντα:

1. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως πλοίου ἢ τῆς ἐκτελέσεως εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ), προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου, ἢ εἰς Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἐξουσιοδοτημένον Ὀργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγοῦ πλοίου, τὰ κάτωθι σχέδια καὶ μελέται:

(α) Σχέδια γενικῆς διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ἐνδιαιτήσεως, εἰς ἃ θὰ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοὶ καὶ λοιποὶ χῶροι καὶ θὰ ἀπεικονίζωνται αἱ θέσεις τοῦ μονίμου ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀτομικῶν χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος ἀερισμοῦ, ἐξαερισμοῦ καὶ θερμάνσεως μετὰ στοιχείων, σχετικῶς μὲ τὴν ἐπάρκειαν τῶν ἐγκαταστάσεων κεχωρισμένως διὰ τοὺς χώρους ὑγιεινῆς, μαγειρεῖα, κοιτῶνας, ἑστιατόρια καὶ χώρους ἀναψυχῆς.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν, ἐλέγχεται καὶ ἐξακριβοῦται ἁρμοδίως ἡ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐγκεκριμένων σχεδίων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μετασκευῶν εὐρείας ἐκτάσεως, συνεπείᾳ τῶν ὁποίων ἐπέρχεται ἀξιόλογος μεταβολὴ εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀπὸ 100—500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'

Νέα πλοῖα.

Ἄρθρον 25.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατὸν πλήρους μονώσεως ἔναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ—ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις, ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἐπενδύωνται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν παραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχής, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλίζοντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια) δέον ὅπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ ἐξασφαλίζοντος στεγανότητα μεταξὺ τῶν χώρων.

9. Εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως προβλέπεται σύστημα ἱκανοποιητικῆς ἀποστραγγίσεως. Οἱ σωλῆνες εἶναι ἐπαρκῶν διαστάσεων καὶ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ὥστε νὰ μειώνεται ὁ κίνδυνος ἐμφράξεως καὶ νὰ ἐξυπηρετῆται ὁ καθαρισμός.

10. Εἰς καμία περίπτωση οἱ κοιτῶνες κατασκευάζωνται πρώραθεν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

11. Τὰ μέσα προσβάσεως, ἡ κατασκευὴ καὶ ἡ διαρρύθμισις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἶναι τέτοια ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἐπαρκὴς ἀσφάλεια καὶ προστασία ἐναντίον τοῦ καιροῦ καὶ τῆς θαλάσσης.

12. Δὲν ὑπάρχουν ἀπ' εὐθείας ἀνοίγματα πρὸς τοὺς κοιτῶνες ἀπὸ χώρους φορτίου καὶ μηχανημάτων, ἢ ἀπὸ μαγειρεῖα καὶ χώρους λαμπτήρων καὶ χρωμάτων ἢ ἀπὸ τὸ μηχανοστάσιον, τὸ κατάστρωμα καὶ ἄλλες ἀποθῆκες χύδην φορτίου καὶ θαλάμους ξηράνσεως.

Ἐκεῖνο τὸ τμῆμα τοῦ διαφράγματος (μπουλμὲς) ποὺ διαχωρίζει τοὺς ἀνωτέρω χώρους ἀπὸ τοὺς κοιτῶνας καθὼς ἐπί-

σης καὶ τὰ ἐξωτερικὰ διαφράγματα τῶν κοιτώνων, εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ ὑδατοστεγῆ καὶ ὅπου εἶναι δυνατὸν ἀεροστεγῆ. Ἐὰν θῦραι κοιτώνων καὶ θῦραι μηχανοστασίου εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θῦραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

Ἄρθρον 26.

Ἀερισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τουλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 27.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

3. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζωνται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 28.

Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἱονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἑκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Ἄρθρον 29.

Διάκρισις κοιτώνων.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας:

(ι) Πλοιάρχου,

(ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ

(ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἑκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθήτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτών. Προκειμένου περὶ κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 30.

Διάθεσις κοιτώνων.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τὸν Α' Μηχανικὸν δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτών.

2. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικοὺς δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτὼν εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτών.

3. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτών, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ τέσσερα (4) ἄτομα, εἰς κοιτών.

Ἄρθρον 31.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,90 μ.

Ἄρθρον 32.

Διάδρομοι χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τουλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος.

Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαροῦ εὔρους τῶν διαδρόμων.

2. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων, κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

Ἄρθρον 33.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 Χ 0,80 μ.

2. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον, τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλὰς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

4. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἑκάστης κλίνης, δέον ὅπως εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἡ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐν συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρη κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαίτησιν ταύτην (στρωματέξ).

Ἄρθρον 34.

Ἐπιπλώσεις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτώνων.

1. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἱμάριον καὶ συρτάρι δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον.

2. Ἅπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδιαιτωμένων.

3. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα, δέον ὅπως ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 35.

Ἑστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κόρων δυνατὸν νὰ διαθέτουν ἓν μόνον ἑστιατόριον.

3. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ διαθέσουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἑστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν νὰ εἶναι δὲ ἐξωπλισμένα διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἑστιάσεως.

4. Τὰ ἑστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἡ χρῆσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ:

α) Δι' ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι — τάβλι).

β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 36.

Ἀφοδευτήρια — Λουτῆρες — Νιπτῆρες — Χῶροι φυλάξεως ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) ὡς καὶ νιπτὴρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, ἀνὰ ἓξ (6) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς.

2. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξαερίζωνται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμῆμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια θὰ διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

3. Διὰ τὸ κρέμασμα τῶν ἀδιαβρόχων (νιτσεράδων), θὰ διατίθεται, πλησίον τῶν κοιτώνων, ἐπαρκὴς καὶ καλῶς ἀεριζόμενος χῶρος.

Ἄρθρον 37.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὕπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζωνται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζωνται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζωνται δὲ καὶ ἀερίζωνται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

3. Αἱ ἑστίαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτωνται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν διαχωριστικῶν διαφραγμάτων τοῦ χώρου εἰς ὃν εὑρίσκονται.

Ἄρθρον 38.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἢ εὑρείας ἐκτάσεως μετασκευῆς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως πληρώματος, πλοίων, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς τὴν Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου, ἢ εἰς Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἐξουσιοδοτημένον Ὀργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγοῦ πλοίου, σχέδια γενικῆς διατάξεως εἰς ἃ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοὶ καὶ λοιποὶ χῶροι.

ΜΕΡΟΣ Β'

Ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 39.

Κατασκευὴ—Ἀερισμὸς—Θέρμανσις καὶ Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Εἰς καμμίαν περίπτωσιν οἱ κοιτῶνες θὰ κατασκευάζωνται πρώραθεν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

2. Δὲν ὑπάρχουν ἀπ' εὐθείας ἀνοίγματα πρὸς τοὺς κοιτῶνες ἀπὸ χώρους φορτίου καὶ μηχανημάτων ἢ ἀπὸ μαγειρεῖα καὶ χώρους λυχνιῶν καὶ χρωμάτων ἢ ἀπὸ τὸ μηχανοστάσιον, τὸ κατάστρωμα καὶ ἄλλες ἀποθῆκες χύδην φορτίου καὶ θαλάμους ξηράνσεως.

Ἐκεῖνο τὸ τμῆμα τοῦ διαφράγματος (μπουλμὲς) ποὺ διαχωρίζει τοὺς ἀνωτέρω χώρους ἀπὸ τοὺς κοιτῶνες καθὼς καὶ τὰ ἐξωτερικὰ διαφράγματα τῶν κοιτώνων θὰ εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ ὑδατοστεγῆ καὶ ὅπου εἶναι δυνατὸν ἀεροστεγῆ. Ἐὰν θύραι κοιτώνων καὶ θύραι μηχανοστασίου εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείνουν αὐτομάτως.

3. Στοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως θὰ προβλέπεται ἐπαρκὲς σύστημα ἀποστραγγίσεως. Οἱ σωλῆνες θὰ εἶναι ἐπαρκῶν διαστάσεων καὶ θὰ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ὥστε νὰ μειώνεται ὁ κίνδυνος ἐμφράξεως καὶ νὰ ἐξυπηρετεῖται ὁ καθαρισμός.

4. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος διοχετεύοντος φυσικὸν ἀερισμόν.

5. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ εἴτε δι' ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ διὰ τοιαύτης ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος. Ξύλινα φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα καὶ ἁλιευτικὰ γενικῶς πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μέχρι 250 κόρων, δύνανται νὰ ἐξαιροῦνται ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως διὰ ἐγκατάστασιν συστήματος θερμάνσεως, ἐφ' ὅσον οἱ ἐκτελούμενοι ὑπ' αὐτῶν πλόες εἶναι μικρᾶς σχετικῶς διαρκείας καὶ τὰ πλοῖα ἐκ κατασκευῆς δὲν διαθέτουν τὴν κατάλληλον πηγὴν ἐνεργείας γιὰ παροχὴ θερμάνσεως καὶ ὑφίσταται οὐσιαστικὴ ἀδυναμία συμμορφώσεώς των.

6. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τοῦ πληρώματος διατιθέμενοι χῶροι δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 40.

Κοιτῶνες καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτῶν.

1. Ἰδιαίτεροι κοιτῶνες δέον ὅπως διατίθενται δι' ἑκάστην κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἀκολούθως:

(α) Πλοιάρχου,

(β) Ἀξιωματικῶν, καὶ

(γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων, ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,90 μ. Χ 0,68 μ.

3. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον καὶ συρτάρι δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων καὶ παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

5. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα δέον ὅπως ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 41.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἵνα ἀναγνωρισθῇ διαμέρισμά τι κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τουλάχιστον 2,10 μ. μετρούμενον μεταξὺ τῶν ἄνω ὄψεων τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 42.

Ἑστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κόρων δυνατὸν νὰ διαθέτουν ἓν μόνον ἑστιατόριον.

3. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἑστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακήν, νὰ εἶναι δὲ ἐξωπλισμένα, διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἑστιάσεως.

4. Τὰ ἑστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἡ χρῆσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ:

(α) Διὰ ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι—τάβλι),

(β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 43.

Ἀφοδευτήρια—Λουτῆρες—Νιπτῆρες—Χῶροι φυλάξεως ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

1. Δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον, διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) ἀνὰ ὀκτὼ (8) ἄτομα, διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς.

Ἐπίσης δέον ὅπως διατίθεται εἰς (1) νιπτὴρ ἀνὰ ἓξ (6) ἄτομα.

2. Ἐὰν ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου εὑρίσκεται εἰς ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

3. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ὑγιεινῆς δέον ὅπως κατασκευάζωνται ἀπὸ στερεὸ ὑλικὸ εὐκόλως καθαριζόμενο καὶ ἀδιαπέραστο ἀπὸ ὑγρασία.

4. Κρύο καὶ ζεστὸ πόσιμο νερὸ διατίθεται σὲ ὅλους τοὺς κοινόχρηστους χώρους ὑγιεινῆς.

5. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξαερίζωνται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμῆμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενο ἀνεξαρτήτως.

6. Διὰ τὸ κρέμασμα τῶν ἀδιαβρόχων (νιτσεράδων), διατίθεται πλησίον τῶν κοιτώνων ἐπαρκὴς καὶ καλῶς ἀεριζόμενος χῶρος.

Ἄρθρον 44.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὕπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζωνται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζωνται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζωνται δὲ καὶ ἀερίζωνται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Γενικαὶ διατάξεις διὰ τὰ νέα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 45.

Χρῆσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ὁσάκις ἐπὶ τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραέριον, ἡ σχετικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

1. Αἱ φιάλαι ὑγραερίου κατασκευάζωνται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων Ἑταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἁρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω Ἑταιρειῶν.

2. Ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἑκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὅπως φέρῃ μειωτῆρα πιέσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

3. Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατάστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι, ἢ ἐν συστοιχίᾳ, δέον ὅπως:

(α) τοποθετοῦνται, εἰ δυνατόν, εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὑρισκόμενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἑτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(β) ἀσφαλίζωνται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν καὶ

(γ) προστατεύωνται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

4. Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείηται οἱαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ ἀερίου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὑλικοῦ. Εἰδικώτερον δέον ὅπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι:

(α) κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλῆνος, ἐπαρκοῦς πάχους καὶ διαμέτρου, ἄνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφότερα τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεῖα,

(β) καταλλήλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καθ' ὅλον τὸ μῆκος της καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκεται ἡ συσκευὴ καταναλώσεως.

5. Εἰς τὸν χῶρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν, δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

6. Μεθ' ἑκάστην χρῆσιν ἡ συσκευὴ καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται.

7. Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλέγουν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχὸν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρὰ ἢ εὔφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζωνται ἐπιμελῶς.

8. Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστὴρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 46.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρῇ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἁπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου πλοῖα τὰ ὁποῖα:

(α) ἐκτελοῦν ἡμερινοὺς πλόας μικρᾶς διαρκείας, καὶ

(β) ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἀριθμὸς πληρώματος εἶναι μικρός, μετὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ δὲν παραμένει τοῦτο ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως δι' ἅπαντα ἐφ' ὧν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ παρὼν Κανονισμὸς πλοῖα.

Ἄρθρον 47.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος, δέον ὅπως καθαρίζωνται καὶ ἀερίζωνται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των, δέον νὰ ραντίζωνται δι' ὕδατος καὶ σαρώνωνται τοὐλάχιστον τρὶς ἑβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ καθαρίζωνται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτούς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διατήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτησία ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κλπ.) καὶ ὅταν ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνη τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα ἐφ' ὅσον πρὸ μηνὸς τοὐλάχιστον ὁ κοιτὼν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμόν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμόν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινοστρωμναὶ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα πρὸς ἀερισμόν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐνεργοῦνται εἰς τακτικὰ χρονικὰ διαστήματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται οὗτοι πάντοτε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἐμφάνισιν.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χῶροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμούς, ποιεῖ σχετικὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὕπαρξις παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των, ποιου-

μένης σχετικῆς ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

Ἄρθρον 48.

Ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως—Τήρησις φαρμακείου.

1. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

2. Ἕκαστον θαλασσοπλοοῦν πλοῖον, εἰς τὸ ὁποῖον δὲν ὑπηρετεῖ ἰατρός, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἐπαρκῆ φάρμακα, ὑγιειονομικὰ εἴδη καὶ εὔληπτες ὁδηγίες χρήσεως, συμφώνως πρὸς τὸν σχετικὸν Κανονισμόν.

3. Τὸ παρὸν Κεφάλαιον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ—Ἀπαλλαγαί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἁρμοδία τυγχάνει ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.).

2. Ὁ ἔλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐσωτερικοῦ καὶ τῶν Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν Παρακτίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Οἱ ἑκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὀργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τήν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ), ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν, πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας μετασκευῆς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως ὑποβάλωνται εἰς τὴν Ἐπιθεώρηση Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ὑπὸ τοῦ παρακολουθήσαντος τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραὶ τῶν, ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 (1) τοῦ Κεφαλαίου I καὶ ἄρθρου 38 Κεφαλαίου II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπομένων σχεδίων, δεόντως τεθεωρημένων, σὺν τῇ βεβαιώσει ἐπ' αὐτῶν ὅτι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἐκτιμᾶται ὅτι ἡ συμμόρφωσις ὑπάρχοντος πλοίου τινὸς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐπιφέρῃ μείωσιν τῆς ἀσφαλείας του ἢ θὰ συνεπάγεται κατασκευαστικὰς μετατροπάς, αἱ ὁποῖαι ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστανται ἀδύνατοι ἢ ἀπαιτοῦν δυσανολόγως μεγάλας ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις δύναται ὁ Ὑπουργός, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, καὶ κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, νὰ ἀπαλλάξῃ τοῦτο τῆς ὑποχρεώσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 50.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Ἄρθρον Δεύτερον.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καταργεῖται τὸ Π.Δ. 706/1977 «περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 229 Α/77).

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἕνα μῆνα μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ